



Městský úřad  
**OTROKOVICE**

**odbor silničního hospodářství**

VAŠE ZNAČKA:	
ČÍSLO JEDNACÍ:	OSH/214/2010/33647/2010/TON
OPRÁVNĚNÁ	
ÚŘEDNÍ OSOBA:	Ing. Josef Tomanovič
TELEFON:	577 680 282
E-MAIL:	tomanovic@muotrokovice.cz
DATUM:	26.07.2010

## **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

### **DORUČUJE SE VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**

#### **Místní úprava provozu na pozemních komunikacích – stanovení dopravního značení na místních komunikacích v lokalitě Malina I a Malina II v obci Napajedla**

Městský úřad Otrokovice, odbor silničního hospodářství (dále jen OSH MěÚ Otrokovice) jako příslušný silniční správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. č. 361/2000 Sb.) po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně s územním obvodem vymezeným územím Zlínského kraje, Dopravního inspektorátu Zlín (dále jen PČR DI Zlín)

#### **vyhovuje žádosti**

městu Napajedla, IČ: 002 84 220, se sídlem Masarykovo nám. 89, 763 61 Napajedla, zastoupeného na základě organizačního řádu Městským úřadem Napajedla, odborem Správa majetku, investic a rozvoje, se sídlem Masarykovo nám. 89, 763 61 Napajedla (dále jen město Napajedla) ve věci změny místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – na místních komunikacích v lokalitě Malina I (Olbrachtova, Vrchlického, Sládkova, Nerudova, Boženy Benešové, Na Malině) a Malina II (Smetanova, Janáčkova, Dvořákova) v obci Napajedla, a v souladu s ust. § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád)

#### **vydává opatření obecné povahy,**

kterým v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb.

## I. STANOVÍ

místní úpravu provozu na pozemní komunikaci – na místních komunikacích v lokalitě Malina I (Olbrachtova, Vrchlického, Sládkova, Nerudova, Boženy Benešové, Na Malině) a Malina II (Smetanova, Janáčkova, Dvořákova) v obci Napajedla v rozsahu dopravních značek dle přiložené výkresové dokumentace dopravního značení, která je nedílnou přílohou tohoto opatření obecné povahy, v souvislosti se změnou organizace dopravy, snížením rychlosti projíždějících vozidel a vyčleněním zbytné dopravy, zejména těžké.

## II. STANOVÍ ODSTRANĚNÍ

místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – z místních komunikací v lokalitě Malina I (Olbrachtova, Vrchlického, Sládkova, Nerudova, Boženy Benešové, Na Malině) a Malina II (Smetanova, Janáčkova, Dvořákova) v obci Napajedla v rozsahu dopravních značek upravujících přednost na křižovatkách, v souvislosti se změnou organizace dopravy,

**Místní úpravu provozu na pozemní komunikaci je nutno provést v termínu do 01.09.2010.**

**Místní úpravu provozu na pozemní komunikaci je nutno provést za níže uvedených podmínek:**

1. Dopravní značení může provádět zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list a doklad prokazující způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování, umísťování značek, dopravních zařízení a zařízení pro provozní informace dle bodu 6 TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích).
2. Změna místní úpravy bude provedena na náklady žadatele – města Napajedla – v rozsahu dopravních značek dle přiložené výkresové dokumentace vč. odstranění dopravních značek upravujících přednost.
3. Za instalaci stanoveného dopravního značení bude zodpovědný pan Ing. Aleš Jirků, Služby města Napajedla p.o., Na Kapli 387, 763 61 Napajedla, tel. č.: +420 603 479 362.
4. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, zejména zákonu č. 361/2000 Sb., vyhlášce č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ČSN EN 12899-1, Zásadám pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 č.j.: 2816/02-120 MDS ČR a Zásadám pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání, TP 133 pod č.j.: 354/2005-120-STSP/1 apod. (§ 62 odst. 6 zák. č. 361/2000 Sb.).
5. Dopravní značky se upevňují na sloupy (veřejného osvětlení, trakčního vedení nebo světelné signalizačního zařízení), sloupky, rámové nebo portálové konstrukce, konzoly, výložníky, popřípadě se zavěšují na lana.
6. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky, dopravního zařízení nebo jejich konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně vozovky je 0,50 m, největší vzdálenost 2,0 m.
7. Spodní okraj nejnižše umístěných dopravních značek (včetně dodatkových tabulek) je v obci nejnižše 2,0 m nad úroveň vozovky a při umístění na chodníku nejnižše 2,0 m nad úroveň chodníku.
8. Viditelnost dopravních značek a dopravních zařízení musí být zajištěna v obci na vzdálenost minimálně 50 m a mimo obec na vzdálenost minimálně 100 m.
9. Dopravní značení bude umístěno v nejbližším možném termínu dle klimatických podmínek, nejpozději do 01.09.2010.
10. Po umístění budou provedené změny v místní úpravě provozu na pozemních komunikacích zaneseny do pasportu dopravního značení majitelem příslušné pozemní komunikace.
11. Majitel, příp. správce pozemní komunikace je povinen udržovat dopravní značení v nezávadném stavu po celou dobu jeho platnosti.
12. **Po dobu min. 3 měsíců je nezbytné umístit před vjezdy do dané lokality dopravní značení č. IP 22 – „Změna místní úpravy“ – se symbolem dopravní značky č. A 22 – „Jiná nebezpečí“ s textem „Změna přednosti v jízdě“, popř. „Změna místní úpravy“.**
13. **Stanovené místní úpravě provozu na pozemních komunikacích musí předcházet úpravy tak, aby rozhledová pole křižovatek a míst pro parkování umožňovala rychlost 30 km/h a byla v souladu s příslušnou ČSN.**

## O d ů v o d ě n í o p a t ř e n í o b e c n ě p o v a h y

OSH MěÚ Otrokovice obdržel dne 03.06.2010 pod č.j. OSH/29398/2010 žádost města Napajedla o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, a to na místních komunikacích v lokalitě Malina I, Malina II v obci Napajedla, v souvislosti se zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti silničního provozu na sídlišti Malina I a Malina II zřízením zóny s dopravním omezením 30 km/hod a předností zprava.

K žádosti byla doložena výkresová dokumentace dopravního značení s písemným vyjádřením PČR DI Zlín pod č.j. KRPZ-23353-1/ČJ-2010-150506. PČR DI Zlín souhlasí s předmětnou místní úpravou provozu na pozemních komunikacích za podmínek, že po dobu min. 3 měsíců bude umístěna před vjezdy do dané lokality dopravní značení č. IP 22 – „Změna místní úpravy“ se symbolem dopravní značky č. A 22 - „Jiná nebezpečí“ s textem „Změna přednosti v jízdě“, popř. „Změna místní úpravy“ a případné stávající dopravní značení v uvedené lokalitě bude dáno do souladu s navrženým dopravním značením č. IP 25a. Zároveň PČR DI Zlín s navrženou místní úpravou souhlasila za podmínky, že rozhledová pole křižovatek a míst pro parkování budou upraveny na rychlost 30 km/h a budou v souladu s příslušnými ČSN.

Správní orgán akceptoval podmínky PČR DI Zlín a zahrnuje je do podmínek nezbytných pro stanovení místní úpravy.

Změna stávajícího dopravního značení byla vyvolána požadavkem na zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Správní orgán vnímá „Zónu 30“ jako nástroj pro zvýšení bezpečnosti v požadované oblasti, slouží k ochraně dětí, neboť mohou obsahovat různé zklidňující prvky pro řidiče (přednost zprava, ostrůvky, zpomalovací polštáře, zúžení před školou, zvýšené plochy pro usnadnění přecházení, vysazené chodníkové plochy v prostoru křižovatek, vysazené zelené plochy, střídané parkování, zvýšené plochy křižovatek apod.). Zároveň v ní dochází k plošnému zlepšení podmínek pro cyklisty a zmenšení atraktivity pro tranzitní dopravu. Také se zjednoduší a usnadní přecházení a zatraktivní se bydlení, přičemž je však prodloužení jízdních dob nepatrné.

V tomto konkrétním případě se jedná o omezení týkající se rychlosti vozidel, kdy nejvyšší dovolená rychlost je 30 km/h a o omezení tonáže vozidel. Dopravní značka č. A 3 („Křižovatka“) upozorňuje na křižovatku, kde není přednost v jízdě upravena značkami a pak na této křižovatce platí ust. § 22 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb.: „Nevyplývá-li přednost v jízdě z ustanovení odstavce 1 (Řidič přijíždějící na křižovatku po vedlejší pozemní komunikaci označené dopravní značkou "Dej přednost v jízdě!" nebo "Stůj, dej přednost v jízdě!" musí dát přednost v jízdě vozidlům nebo jezdcům na zvířatech přijíždějícím po hlavní pozemní komunikaci nebo organizované skupině chodců nebo průvodcům hnaných zvířat se zvířaty přicházejícím po hlavní pozemní komunikaci), musí dát řidič přednost v jízdě vozidlům nebo jezdcům na zvířatech přijíždějícím zprava nebo organizované skupině chodců nebo průvodcům hnaných zvířat se zvířaty přicházejícím zprava.

Dopravní značkou č. B 13 („Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez – 3,5 t“) s textem „Mimo zásobování“ se rozumí okamžitá hmotnost vozidla zjištěná v daném okamžiku při provozu vozidla. Omezení okamžitou hmotností se však netýká vozidel zajišťujících zásobování nebo lékařské, opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby pro oblast za značkou a na vozidla s označením č. O 1.

Správní orgán si splnění podmínky dodržení nezbytných rozhledových polí v křižovatkách a v místech pro parkování ověřil na základě předložené dokumentace na místě samém.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem, především s ohledem na zajištění přehlednosti, bezpečnosti a plynulosti silničního provozu stanoví OSH MěÚ Otrokovice výše uvedené dopravní značení.

Jelikož správním orgánem byly shromážděny dostatečné podklady pro vydání stanovení, přistoupil správní orgán k vydání stanovení ve znění, jak je uvedeno výše, neboť má za to, že tímto je stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci plně odůvodněno.

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, pokud z ní vyplývají povinnosti účastníkům silničního provozu, kteří jsou obecně vymezení, je ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb. a ve smyslu ust. § 171 správního řádu závazným opatřením obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím. Proto provedl stanovení předmětné místní úpravy provozu na pozemních komunikacích formou opatření obecné povahy dle správního řádu.

Opatření obecné povahy se doručuje veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu.

### P o u č e n í k o p a t ř e n í o b e c n é p o v a h y

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu).



Mgr. Renáta Krystyníková  
vedoucí odboru



**Příloha:** situace DZ

Vyvěšeno dne: ..... 27.7.2010 .....

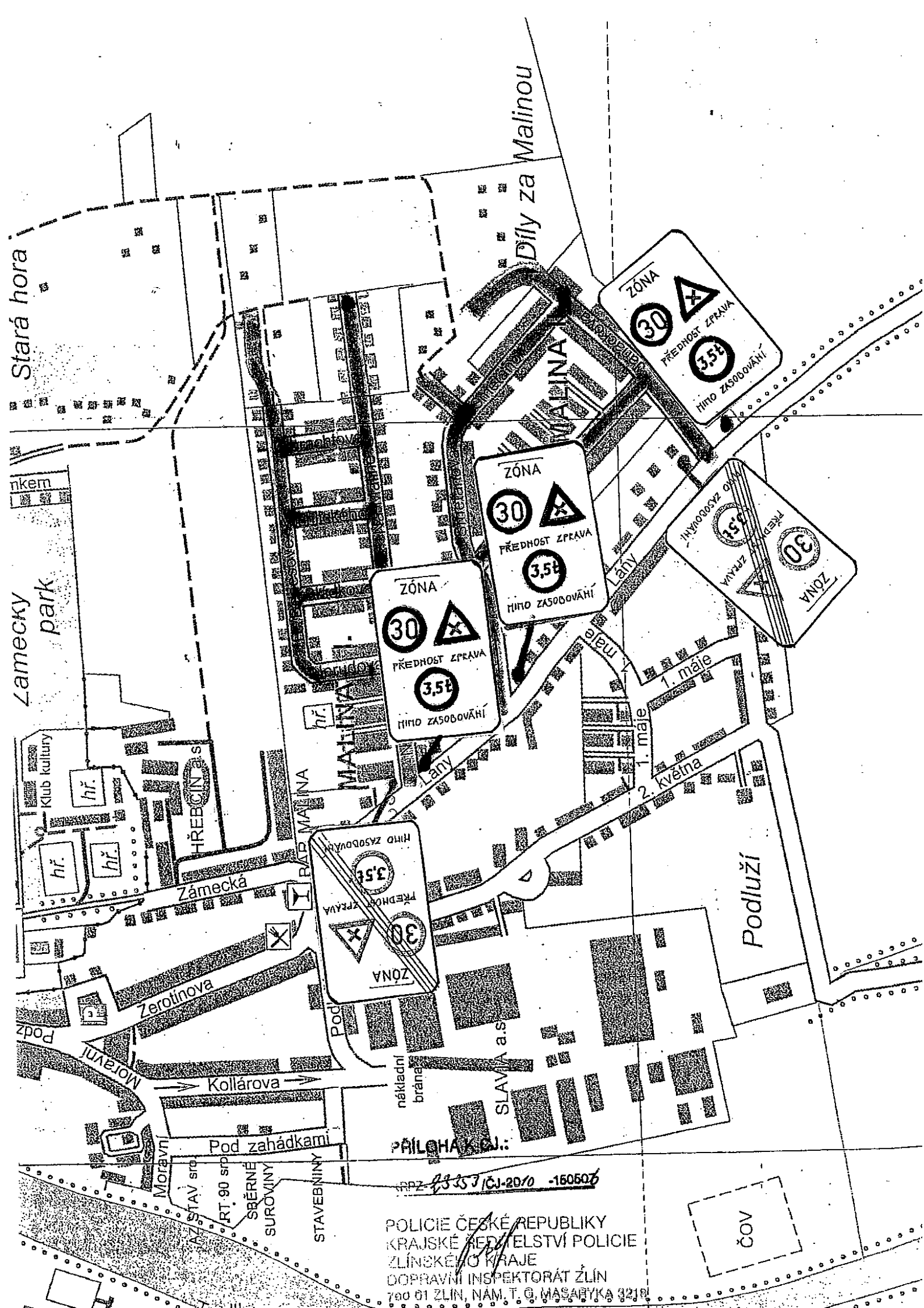
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne: .....

razítko a podpis oprávněné osoby

**Po nabytí účinnosti kopii obdrží:**

Město Napajedla zastoupené Městským úřadem Napajedla, oddělením správa majetku, investic a rozvoje města  
PČR DI Zlín, nám. T. G. M. 3218, 760 01 Zlín,  
Služby města Napajedla p.o., Ing. Aleš Jirků, Na Kapli 387, 763 61 Napajedla.



Stará hora

Zámecký park

Klub kultury  
hř.  
hř.  
hř.

MORAVNÍ  
Podz

Moravní  
STAV s.p.  
RT. 90 s.p.  
SBĚRNÉ SUROVINY  
STAVEBNINY

ČOV

Díly za Malinou

MALINA

Lány

1. máje

2. května

Podluží

ZÓNA  
30  
PŘEDNOST ZPRAVA  
3,5t  
HIMO ZASOBOVÁHÍ

ZÓNA  
30  
PŘEDNOST ZPRAVA  
3,5t  
HIMO ZASOBOVÁHÍ

ZÓNA  
30  
PŘEDNOST ZPRAVA  
3,5t  
HIMO ZASOBOVÁHÍ

ZÓNA  
30  
PŘEDNOST ZPRAVA  
3,5t  
HIMO ZASOBOVÁHÍ

ZÓNA  
30  
PŘEDNOST ZPRAVA  
3,5t  
HIMO ZASOBOVÁHÍ

PŘÍLOHA č. 1:

RPZ-23357/CJ-2010-160507

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
ZLÍNSKÉHO KRAJE  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT ZLÍN  
790 01 ZLÍN, NÁM. T. G. MASÁRYKA 321B