

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
Oddělení silničního hospodářství

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
12.08.2026	Bc. Petra Štipčáková, DiS.	KUZL 74825/2026	KUSP 51049/2026 DOP/PŠT

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení místní úpravy provozu na silnici I/55

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen ODSH KÚZK), podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. č. 361/2000 Sb.), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy a užití zařízení pro provozní informace na silnici I. třídy, na základě návrhu, který dne 27.05.2026 podala společnost **NVB LINE, s. r. o., IČO: 269 79 675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, zastupující na základě plné moci: MI Roads a. s., IČO: 173 31 099, Koželuhská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8** (dále také navrhovatel), po projednání s dotčeným orgánem odpovědným za bezpečnost a plynulost silničního provozu, kterým je dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, odbor služby dopravní policie (dále také PČR Zlín),

opatřením obecné povahy podle ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,

stanoví

místní úpravu provozu

na silnici: I/55

v úseku: km cca 52,379–52,970 provozního staničení silnice I/55 (v úseku napojení dálnice D55 na silnici I/55), k. ú. Napajedla

z důvodu: úprava stávajícího dopravního značení a umístění nového trvalého dopravního značení a dopravního zařízení na základě výsledku bezpečnostní inspekce místa dopravní nehody provedené na silnici I/55, v rámci stavby *D55, 5506 Napajedla – Babice, 1. stavba, most SO 201 a související objekty: Zabezpečení po dopravní nehodě*,

v rozsahu: podle přiložené situace dopravního značení (2 ks) pro stavbu: D55, 5506 Napajedla – Babice, 1. stavba, most SO 201 a související objekty: Zabezpečení po dopravní nehodě, název výkresu: definitivní dopravní značení; č. výkresu: 1–2, č. zakázky: ZK-23-00268, datum: 05/2026, kterou vypracoval Bc. David Zimák ze společnosti NVB LINE, s. r. o., IČO: 269 79 675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice

s tím, že budou dodrženy **podmínky pro provedení místní úpravy provozu na silnici I/55:**

1. Dopravní značení a dopravní zařízení musí být užito a umístěno v souladu s ustanoveními zák. č. 361/2000 Sb., s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Dopravní značení bude provedeno a umístěno v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013 (dále jen „TP 65“).
3. Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle TP 70 a bude užito a provedeno v souladu se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 schválených MD č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013.
4. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
5. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436 ad.
6. Předmětné dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno tak, aby nezakrývalo ani neomezovalo viditelnost jiného dopravního značení a dopravního zařízení, neovlivňovalo jejich funkci a při pohledu z vozovky nesplývalo s jiným dopravním značením, zejména velkoplošným.
7. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění dopravního značení podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 - Provádění silničních a stavebních prací.
8. **Za instalaci a řádné provedení místní úpravy provozu na silnici I/55 podle tohoto stanovení odpovídá MI Roads a. s., IČO: 173 31 099, Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8.**

Odůvodnění

ODSH KÚZK na základě návrhu na stanovení místní úpravy provozu na silnici I/55, v úseku km cca 52,379–52,970 jejího provozního staničení (napojení dálnice D55 na silnici I/55), podaného navrhovatelem z důvodu úpravy stávajícího dopravního značení a umístění nového trvalého dopravního značení a dopravního zařízení v rámci stavby D55, 5506 *Napajedla – Babice, 1. stavba, most SO 201 a související objekty: Zabezpečení po dopravní nehodě*, zahájil řízení doručením návrhu opatření obecné povahy č. j. KUZL 54400/2026 ze dne 05.06.2026.

Na silnici I/55 v prostoru nájezdu na provizorní napojení dálnice D55 v k. ú. Napajedla došlo dne 02.02.2026 ke střetu osobního vozidla s jízdní soupravou tvořenou nákladním vozidlem a návěsem. Pravděpodobnou příčinou dopravní nehody bylo nepřizpůsobení rychlosti jízdy vozidla jedoucího ze silnice I/55 v pravotočivé zatáčce směrem na dálnici D55 aktuálním povětrnostním podmínkám a stavu vozovky. Vozidlo se následně vlivem smyku dostalo do protisměru, kde došlo ke střetu jeho přední části s protijedoucím nákladním vozidlem. Dle dostupných evidencí došlo v době od zprovoznění provizorního napojení dálnice D55 na silnici I/55 (tj. od 09.12.2025) v předmětném úseku, nad rámec výše uvedené dopravní nehody s následkem smrti, rovněž k další dopravní nehodě, jejíž příčinou bylo opět nepřizpůsobení rychlosti jízdy schopností řidiče, vlastnostem vozidla a nákladu, předpokládanému stavebně-technickému a dopravnímu stavu pozemní komunikace, její kategorii a třídě, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které lze předvídat.

Vzhledem k uvedeným kolizním událostem v daném úseku silnice I/55 se na základě výsledku provedené bezpečnostní inspekce, v zájmu zvýšení bezpečnosti provozu, stanoví místní úprava provozu spočívající ve změně stávajícího a umístění nového svislého a vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení.

Stávající vodorovné dopravní značení č. „V 4“ (0,25) a „V 1a“ (0,125) na části silnice I/55 bude odstraněno, a to včetně úseku, který ústí do uzavřené části silnice I/55. Dále bude na silnici I/55 odstraněno vodorovné dopravní značení č. „V 2a“ (3/6/0,125) v délce cca 55 m. V tomto úseku bude vodorovné dopravní značení č. „V 4“ (0,25) provedeno blíže ke krajnici komunikace (viz situace č. 2, řez A-A'). Původní vodorovné dopravní značení č. „V 1a“ (0,125) bude nahrazeno značením č. „V 4“ (0,25). V místě původního vodorovného dopravního značení č. „V 2a“ (3/6/0,125) bude provedeno vodorovné dopravní značení č. „V 1a“ (0,125), a to v délce cca 55 m.

V místě napojení dálnice D55 na silnici I/55 se nachází betonové silniční svodidlo a dopravní zařízení č. „Z 3 – Vodicí tabule“ doplněné světelným signálem č. „S 7 – Přerušované žluté světlo“ (v počtu 10 ks). Toto dopravní zařízení slouží k zamezení vjezdu na uzavřenou část silnice I/55. Výstražná světla č. „S 7“ (10 ks) budou z dopravního zařízení č. „Z 3“ odstraněna a dále bude v řešeném úseku na silnici

I/55 odstraněna sestava svislého dopravního značení č. „A 2a – Dvojitá zatáčka, první vpravo“ a č. „B 20a – Nejvyšší dovolená rychlost“ (70), sestava svislého dopravního značení č. „B 20a – Nejvyšší dovolená rychlost“ (60) a č. „B 21a – Zákaz předjíždění“, svislé dopravní značení č. „B 24b – Zákaz odbočování vlevo“ a svislé dopravní značení č. „B 26 – Konec všech zákazů“ (v tomto případě dojde k přesunu o cca 45 m ve směru Uherské Hradiště).

Výše uvedené značení bude dle předloženého návrhu stanovení místní úpravy provozu nahrazeno svislým dopravním značením č. „B 20a – Nejvyšší dovolená rychlost“ (70) (2×), umístěným 300 m před místem vyosení vodorovného dopravního značení, svislým dopravním značením č. „IS 10c – Návěst změny směru jízdy před překážkou“ (s uvedením vzdálenosti 200 m), umístěným 200 m před místem vyosení vodorovného dopravního značení, sestavou svislého dopravního značení č. „A 2a – Dvojitá zatáčka, první vpravo“ a č. „B 20a – Nejvyšší dovolená rychlost“ (50) (2×), které bude umístěno 100 m před místem vyosení vodorovného dopravního značení a instalací oboustranného ocelového svodidla v délce 240 m doplněného výstražnými světly (v počtu 10 ks á 10 m) a tlumičem nárazu na konci tohoto svodidla ve směru jízdy od Uherského Hradiště.

Investorem stavby je Ředitelství silnic a dálnic, s. p., IČO: 659 93 390, Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4.

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., byl návrh stanovení místní úpravy provozu projednán s dotčeným orgánem státní správy odpovědným za bezpečnost a plynulost silničního provozu, kterým je podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., PČR Zlín. ODSH KÚZK obdržel písemné vyjádření PČR Zlín č. j. KRPZ-17073-6/ČJ-2026-1500DP ze dne 22.05.2026. Podmínky PČR Zlín k navrhované místní úpravě provozu byly zapracovány do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

ODSH KÚZK zahájil řízení podle části šesté správního řádu (§ 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy tím, že doručil návrh opatření obecné povahy pod č. j. KUZL 54400/2026 ze dne 05.06.2026 veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu, v souladu s ust. § 172 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy s odůvodněním byl zveřejněn na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje po dobu 30 dnů a rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje. Návrh byl rovněž zveřejněn na úřední desce Městského úřadu Napajedla. Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy podle ust. § 172 odst. 4 správního řádu vyzvány, aby podávaly své připomínky nebo návrhy. K návrhu opatření obecné povahy mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u ODSH KÚZK písemné připomínky. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohli být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu k ODSH KÚZK písemné odůvodněné námitky ve lhůtě do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění, tj. do 22.07.2026. V této zákonné lhůtě nebyly u ODSH KÚZK uplatněny žádné písemné připomínky ani písemné odůvodněné námitky.

Návrh ke stanovení místní úpravy provozu na silnici I/55 se přímo dotýkal zájmů navrhovatele a vlastníka dotčené pozemní komunikace, tj. správce silnice I/55 Ředitelství silnic a dálnic, s. p., se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, doručovací adresa: Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín, které je pověřeno výkonem vlastnických práv státu k silnicím I. třídy, dále vlastníků nemovitostí sousedících s úsekem této silnice, na níž mají být umístěny svislé dopravní značky a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu na silnici I/55 ve výše uvedeném úseku.

ODSH KÚZK objektivně posoudil předložený návrh na stanovení místní úpravy provozu na silnici I/55 ve výše uvedeném úseku a stanovil na základě předložených podkladů místní úpravu provozu z důvodu úpravy stávajícího dopravního značení a umístění nového trvalého dopravního značení a dopravního zařízení po provedené bezpečnostní inspekci, v rámci stavby *D55, 5506 Napajedla – Babice, 1. stavba, most SO 201 a související objekty: Zabezpečení po dopravní nehodě*.

Rozhodnutí o námitkách

Námitky dle ust. § 172 odst. 5 správního řádu nebyly uplatněny.

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách

Vzhledem k tomu, že námitky dle ust. § 172 odst. 5 správního řádu nebyly uplatněny, není třeba rozhodnutí o námitkách odůvodňovat.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu).
Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Bc. Petra Štipčáková, DiS.
státní správa na pozemních komunikacích
(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Příloha: situace dopravního značení dle textu (2 ks)

Toto opatření obecné povahy musí být bezodkladně vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje, úřední desce Městského úřadu Napajedla a současně zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce.

Vyvěšeno dne: 12.08.2026

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Zlínského kraje.

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po dni vyvěšení nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti.

Dotčené osoby (datová schránka):

- NVB LINE s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice *zastupující*: MI Roads a. s., Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, *doručovací adresa*: Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

Dotčené orgány (datová schránka):

- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, odbor služby dopravní policie, J. A. Bati 5637, 760 01 Zlín

Ostatní (datová schránka):

- MI Roads a. s., odpovědná osoba
- Městský úřad Otrokovice, Odbor dopravně-správní
- **Městský úřad Napajedla**

se žádostí o bezodkladné vyvěšení na úřední desce na dobu nejméně 30 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu