Příloha č. 9 k vyhlášce č. 503/2006 Sb.

Ministerstvo dopravy ČR

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

Věc: **ŽÁDOST O STAVEBNÍ POVOLENÍ**

podle ustanovení § 110 odst. 1 a 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 18b vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

ČÁST A

I. Identifikační údaje stavebního záměru
(název, místo, účel stavby)

název: **D 55 Otrokovice, obchvat JV**, stavební objekty:

- **SO 101 D 55 Hlavní trasa**
- **SO 102 Rampa ZL – D 55**
- **SO 103 Rampa D 55 – I/55**
- **SO 104 Rampa I/55 – D 55**
- **SO 105 Rampa D 55 – Napajedla**
- **SO 106 Rampa Napajedla – D 55**
- **SO 107 Pracovní sjezd SSÚD km 1,200**
- **SO 108 Pracovní sjezd SSÚD km 1,500**
- **SO 118 Provizorní připojení**
- **SO 120.2 Dopravní značení - portály**
- **SO 202 Most na D 55 přes sil. III/4973**
- **SO 203 Most na rampě Zlín – Uherské Hradiště přes sil. III/4973**
- **SO 210 Protihluková stěna km 1,750 – 2,850**
- **SO 211.1 Protihluková stěna MÚK Napajedla**
- **SO 211.2 Protihluková stěna 5506 – km 0,000**
- **SO 220 Opěrná zeď v km 0,000 – 0,314**
- **SO 301 Středová kanalizace km 0,120 – 2,300 D 55**
- **SO 302 Středová kanalizace km 2,350 – 3,000 D 55**

místo stavby: Zlínský kraj, k.ú. **Napajedla**, **Pohořelice u Napajedel**, **Kvítkovice u Otrokovic**

účel stavby: Stavba D 55 Otrokovice, obchvat JV je součástí výhledového tahu dálnice D 55, který je zařazen do silniční sítě TEN-T. Realizací stavby bude dokončen obchvat Otrokovic, jehož severovýchodní část byla zprovozněna v roce 2006.

II. Identifikační údaje stavebníka
(fyzická osoba uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností, uvede fyzická osoba jméno, příjmení, datum narození, IČ, bylo-li přiděleno, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba

uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby)

Ředitelství silnic a dálnic České republiky
se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČ: 65993390
jehož jménem jedná: Ing. Karel Chudárek, ředitel Správy Zlín
adresa pro doručování: Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín 1

Telefon / mobilní telefon: 577 008 450 / 724 370 314
e-mail: helena.vancurova@rsd.cz
Datová schránka: zjq4rhz

Žádá-li o vydání rozhodnutí více žadatelů, připojují se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

☐ ano ☒ ne

III. Stavebník jedná

☐ samostatně

☒ je zastoupen; v případě zastoupení na základě plné moci, je plná moc připojena v samostatné příloze (u fyzické osoby se uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby):

Dopravoprojekt Brno a.s.
se sídlem Kounicova 271/13, 602 00 Brno
IČ: 46347488
zastoupený Ing. Alešem Trnečkou, MBA, předsedou představenstva
na základě plné moci ze dne 11.9.2017
odpovědný pracovník zmocněnce: Ing. Ivana Vyskočilová, ředitelka ateliéru inženýrských činností

Telefon / mobilní telefon: 549 123 135 / 603 877 032
e-mail: zuzana.houstova@dopravoprojekt.cz
Datová schránka: 4xbdrqj

IV. Údaje o stavebním záměru a jeho popis

☒ nová stavba

☐ změna dokončené stavby (nástavba, přístavba, stavební úprava)

☐ soubor staveb

☐ podmiňující přeložky sítí technické infrastruktury

☐ stavby zařízení staveniště

☒ stavba byla umístěna územním rozhodnutím, které vydal:

Městský úřad Otrokovice, odbor stavební úřad

1) *dne 23.2.2004 pod č.j. SÚ/2570/2003/20575/2003/OŠK (č. rozhodnutí 5/2004), v právní moci dne 3.4.2004 – nedoloženo, je nahrazeno rozhodnutím č. 2/2006*

2) dne 26.6.2006 pod č.j. SÚ/2336/2005/24797/2005/OŠK (č. rozhodnutí 2/2006), v právní moci dne 3.8.2006

3) dne 2.4.2008 pod č.j. SÚ/696/2007/47931/2007/OŠK (č. rozhodnutí 73/2007), v právní moci dne 10.5.2008 – týkalo se pouze stavebních objektů SO 109 a 611, které byly zrušeny

4) dne 3.4.2008 pod č.j. SÚ/128/2008/12670/2008/OŠK (č. rozhodnutí 14/2008), v právní moci dne 10.5.2008)

5) dne 5.11.2008 pod č.j. SÚ/592/2008/43193/2008/OŠK (č. rozhodnutí 78/2008), v právní moci dne 9.12.2008

6) dne 6.9.2010 pod č.j. SÚ/744/2010/24078/2010/OŠK (č. rozhodnutí 70/2010), které bylo potvrzeno rozhodnutím Krajského úřadu Zlínského kraje č.j. KUZL 2179/2011 ze dne 19.1.2011, v právní moci dne 4.2.2011

7) dne 26.5.2015 pod č.j. SÚ/22903/2015/TKA (č. rozhodnutí 40/2015), v právní moci dne 23.7.2015

8) dne 26.10.2017 pod č.j. SÚ/43747/2017/TKA (č. rozhodnutí 64/2017), v právní moci dne 30.11.2017

9) dne 27.11.2017 pod č.j. SÚ/52612/2017/TKA (č. rozhodnutí 72/2017)

10) dne 4.12.2017 pod č.j. SÚ/53835/2017/TKA (opravné rozhodnutí č. 289/2017)

Základní údaje o stavebním záměru podle projektové dokumentace (obec, ulice, číslo popisné / evidenční, účel užívání stavby, zastavěná plocha, počet nadzemních a podzemních podlaží, výška / hloubka stavby), jeho členění, technickém nebo výrobním zařízení, budoucím provozu a jeho vlivu na zdraví a životní prostředí a o souvisejících opatřeních:

- **SO 101 D 55 Hlavní trasa**
  Objekt zahrnuje návrh dálnice D 55 v délce 3 140 m v úseku, který tvoří jihovýchodní obchvat Otrokovic. Dálnice D 55 je zařazena do sítě TEN-T. Začátek úpravy je v km 0,000 cca 200 m od řeky Moravy, kde navazuje na výhledové pokračování dálnice stavby D55 5506 Napajedla – Babice. Na konci úpravy navazuje obchvat v km 3,140 v prostoru MÚK Otrokovice na dříve realizovanou stavbu 5504 severovýchodní obchvat Otrokovic. Dálnice D 55 je navržena v kategorii R25,5/120, tzn. čtyřpruhová směrově rozdělená silniční komunikace se šířkou středního dělicího pásu 3,00 m; konstrukce vozovky z hutněných asfaltových vrstev v tl. 590 mm. Součástí objektu je zemní těleso včetně geotechnických opatření zajišťujících stabilitu zemního tělesa komunikace, ohumusování, vozovka, bezpečnostní opatření (směrové sloupky, svodidla), podélná odvodňovací zařízení (monolitické rigoly a žlaby, štěrbinové žlaby, příkopy), 2 trubní propustky DN 1200 převádějící pod komunikací D 55 stávající občasné toky a terénní dorovnání v okách mimoúrovňových křižovatek. Do trasy obchvatu zasahují připojovací a odbočovací dvou mimoúrovňových křižovatek. Vozovka je příčným sklonem odvodněna v celém úseku do podélných odvodňovacích zařízení (monolitické rigoly, štěrbinové žlaby) a přes uliční vpusti do středové dešťové kanalizace (SO 301, SO 302). V trase obchvatu je navržena jedna dvojice hlásek nesymetricky umístěných: vlevo v km 1,220 a vpravo v km 1,560.
- **SO 102 Rampa ZL – D 55**
  Trasa rampy navazuje na již vybudovanou část rampy v rámci stavby SV obchvatu Otrokovic. Konec úpravy je za mostním objektem SO 203. Rampa je navržena jako jednosměrná dvoupruhová s volnou šířkou 9,0 m, návrhová rychlost 60 km/hod. Délka úpravy je 177,7 m. Za svodidlem ve zpevněné krajnici je v celé délce umístěna protihluková zeď (SO 210).
- **SO 103 Rampa D 55 – I/55**
  Stavební objekt řeší návrh větve mimoúrovňové křižovatky Napajedla pro výjezd z D 55 ve směru od Hulína na okružní křižovatku, tj. na přeložku silnice III/49724 anebo na stávající silnici I/55.

Větev křižovatky je navržena jako jednopruhová pro jednosměrný provoz. Parametry návrhových prvků odpovídají návrhové rychlosti 50 km/hod. Délka úpravy je 206,101 m. Začátek objektu je na D 55 na konci odbočovacího pruhu, konec v km 0,206 101 před okružní křižovatkou SO 117.1. Součástí objektu je sjezd na pozemky vlevo do oka křižovatky.

- **SO 104 Rampa I/55 – D 55**
  Stavební objekt řeší návrh větve mimoúrovňové křižovatky Napajedla pro připojení na D 55 ve směru z okružní křižovatky, tj. ze silnice I/55 nebo z přeložky silnice III/49724. Větev křižovatky je navržena jako jednopruhová pro jednosměrný provoz. Parametry návrhových prvků odpovídají návrhové rychlosti 50 km/hod. Délka úpravy je 257,434 m. Začátek úpravy objektu je na paprsku okružní křižovatky SO 117.1 a konec na D 55 na začátku připojovacího pruhu. Součástí objektu je trubní propustek DN 1200.
- **SO 105 Rampa D 55 - Napajedla**
  Stavební objekt řeší návrh větve mimoúrovňové křižovatky Napajedla pro výjezd z D 55 ve směru od Napajedel na přeložku silnice III/49724. Větev křižovatky je navržena jako jednopruhová pro jednosměrný provoz. Parametry návrhových prvků odpovídají návrhové rychlosti 50 km/hod. Délka úpravy je 236,646 m. Začátek objektu je na D 55 na konci odbočovacího pruhu, konec na přeložce silnice III/49724. Podél komunikace vpravo bude v celé délce osazena protihluková stěna, která je řešena v samostatném objektu SO 211.1. Součástí objektu SO 105 je zpevnění podél protihlukové stěny a monolitický rigol včetně uličních vpustí a vyústění do svahu silničního tělesa.
- **SO 106 Rampa Napajedla – D 55**
  Stavební objekt řeší návrh větve mimoúrovňové křižovatky Napajedla pro připojení na D 55 ve směru od Napajedel z přeložky silnice III/49724. Větev křižovatky je navržena jednopruhová pro jednosměrný provoz. Parametry návrhových prvků odpovídají návrhové rychlosti 50 km/hod. Délka úpravy je 226,591 m. Začátek objektu je na přeložce silnice III/49724 a konec na D 55 na začátku připojovacího pruhu. Součástí objektu jsou 2 sjezdy do oka křižovatky a na okolní pozemky.
- **SO 107 Pracovní sjezd SSÚD km 1,200**
  Stavební objekt obsahuje návrh služebních sjezdů a nájezdů pro vozidla údržby, které budou využívány pouze při správě a údržbě dálnice D 55, v km 1,200 vpravo od D 55. Část komunikace bude využívána také pro příjezd do areálů SSÚD a Policie. Připojující větev na D 55 i odbočující větev z D 55 jsou navrženy jako jednopruhové pro jednosměrný provoz. Navazující část komunikace, která bude využívána obousměrně, je navržena dvoupruhová. Objekt je tvořen 2 částmi – nájezdovou větví, která pokračuje až k přeložce silnice SO 114 v délce 173,231 m (SO 107.1) a krátkou výjezdovou větví v délce 71, 684 m (SO 107.2). Součástí objektu je sjezd z větve 107.2 na pozemky podél odvodňovacího příkopu.
- **SO 108 Pracovní sjezd SSÚD km 1,500**
  Stavební objekt obsahuje návrh služebních sjezdů a nájezdů pro vozidla údržby, které budou využívány pouze při správě a údržbě dálnice D 55, v km 1,500 vlevo od D 55. Připojující větev na D 55 i odbočující větev z D 55 jsou navrženy jako jednopruhové pro jednosměrný provoz. Navazující část komunikace, která bude využívána obousměrně, je navržena dvoupruhová. Objekt je tvořen 2 částmi – nájezdovou větví, která pokračuje až k přeložce silnice SO 113 v délce 116,715 m (SO 108.1) a krátkou výjezdovou větví v délce 73, 894 m (SO 107.2). Součástí objektu je sjezd z větve 108.2 na pozemky do oka křižovatky.
- **SO 118 Provizorní připojení**
  Stavební objekt řeší provizorní jednosměrné připojení stávající silnice I/55 ve směru od Napajedel na JV obchvat Otrokovic. Připojení bude funkční do doby realizace navazující stavby D55 5506. Provizorní připojení je navrženo jako jednopruhová větev křižovatky pro jednosměrný provoz z Napajedel na obchvat D 55. Parametry návrhových prvků odpovídají návrhové rychlosti v_n = 50 km/hod. Začátek provizorního připojení k nově budovanému JV obchvatu Otrokovic se nachází na stávající silnici I/55 cca 170 m před začátkem úseku dálnice (SO 101). Osa připojující

komunikace je navržena v délce 212,522 m. Připojení provizorní komunikace je voleno do levého jízdního pásu D 55, aby mohl být v navazující stavbě D 55 5506 – při nepřerušeném vedení provozu po provizorní komunikaci – vybudován pravý jízdní pás D 55 a po převedení veřejného provozu na pravý jízdní pás mohla být dokončena opěrná zeď a kompletní levá polovina D 55 včetně odvodnění. Součástí objektu provizorního připojení jsou veškeré práce související s provizorním ukončením dálnice, tj. odvodnění, provizorní protihluková stěna.

- **SO 120.2 Dopravní značení – portály**
  Předmětem objektu je návrh nových portálových konstrukcí pro osazení svislého dopravního značení. Navrženy jsou 2 poloportály na D 55 v km 2,505 vlevo a v km 3,080 vpravo. Na poloportálech budou umístěny značky bez osvětlení, portálová kostrukce je navržena bez obslužné plošiny.
- **SO 202 Most na D 55 přes sil. III/4973**
  Trvalý silniční most o jednom poli z monolitického dodatečně předpjatého betonu. Účelem mostu je převedení dálnice D 55 přes silnici III/4973. Délka přemostění je 25,433 m, délka mostu 44,50 m. V místě mostu je osa komunikace D 55 v kruhovém oblouku o poloměru 1500 m.
- **SO 203 Most na rampě Zlín – Uherské Hradiště přes sil. III/4973**
  Trvalý silniční most o jednom poli z monolitického dodatečně předpjatého betonu. Účelem mostu je převedení rampy Zlín – Uherské Hradiště přes komunikaci III/4973. Délka přemostění je 19,735 m, délka mostu 38 m. V místě mostu je osa komunikace rampy v kruhovém oblouku o poloměru 160 m. Celková šířka mostu je 11,50 m. Přes most probíhá protihluková stěna SO 210.
- **SO 210 Protihluková stěna km 1,750 – 2,850**
  Protihluková stěna bude chránit území hřbitova a zástavbu v Kvítkovicích před účinky hluku z provozu dálnice. Je umístěna vlevo od osy hlavní trasy SO 101 (začátek PHS v km 1,750 SO 101) a pokračuje podél odbočovací větve SO 102 (konec PHS v km 0,452 SO 102). Délka stěny je 1310 m a výška 3,5 m. Je navržena jako neprůhledná, jednostranně pohltivá (na mostním objektu je odrazivá průhledná), je osazena v nezpevněné krajnici š. 2,65 m. Únikové východy jsou navrženy po max. 150 m prostřednictvím dveří, u únikových otvorů bude provedeno únikové schodiště šířky 1,0 m.
- **SO 211.1 Protihluková stěna MÚK Napajedla**
  Protihluková stěna bude chránit okolí ulice Dr. E. Beneše před účinky hluku z provozu dálnice. Je umístěna vpravo od osy hlavní trasy SO 101 (začátek PHS v km 0,000 SO 101) a pokračuje podél odbočovací větve SO 105 (konec PHS v km 0,224 SO 105). Délka stěny je 368 m a výška 4,5 m. Stěna je navržena jako neprůhledná, jednostranně pohltivá, podél SO 101 je osazena v nezpevněné krajnici š. 2,65 m, podél SO 105 v nezpevněné krajnici š. 2,95 m. Na začátku úseku bude na SO 211.1 navazovat PHS SO 211.2, která bude zhotovena v rámci stavby 5506. Únikové východy jsou navrženy po max. 150 m prostřednictvím dveří, u únikových otvorů bude provedeno únikové schodiště šířky 1,0 m.
- **SO 211.2 Protihluková stěna 5506 – km 0,000**
  Protihluková stěna bude chránit okolí ulice Dr. E. Beneše před účinky hluku z provozu dálnice a bude navazovat na PHS SO 211.1. Je umístěna podél hlavní trasy SO 101 navazující stavby 5506. Délka stěny je 100 m a výška 4,5 m. Stěna je navržena jako neprůhledná, jednostranně pohltivá. Stěna je bez únikových východů.
- **SO 220 Opěrná zeď v km 0,000 – 0,314**
  Opěrná zeď celkové délky 321 m a max. výšky 4,05 m nad terénem je navržena podél dálnice vlevo v úseku těsného souběhu D 55 se stávající silnicí I/55 na začátku stavby. Účelem zdi je zajištění stability nově navrhovaného tělesa D 55.
- **SO 301 Středová kanalizace km 0,120 – 2,300 D 55**
  Dešťová kanalizace SO 301 odvádí dešťové vody z vozovky dálnice SO 101 v úseku km 0,128 - 2,315. Kanalizace je vedena ve středním dělícím pásu vpravo od osy navržené vozovky D 55 a je tvořena dvěma stokami z plastového potrubí DN 300 až DN 600. Stoka je rozdělena na dvě části –

stoka 301.a (km 0,128 – 2,105) odvádí dešťové vody z vozovky do odvodňovacího příkopu SO 308, délka stoky je 2008,36 m; stoka 301.b (km 2,147 – 2,315) je zaústěna do šachty č. 17 SO 302, délka stoky je 168 m. Celková délka je tedy 2176,36 m. Odvodnění komunikace je dáno jejím příčným a podélným sklonem, kdy je voda zachycována do průběžného liniového odvodňovacího zařízení, ze kterého je bodově soustředěna a přes uliční vpusti sváděna do kanalizace SO 301. Kanalizace je zaústěna přes výustní objekt do příkopu a následně do řeky Moravy. V km 1,14 komunikace je zaústěna do středové kanalizace horská vpusť. Do kanalizace je svedena dvěma vpusťmi i dešťová voda z mostu SO 205.

- **SO 302 Středová kanalizace km 2,350 – 3,000 D 55**
  Dešťová kanalizace SO 302 odvádí dešťové vody z vozovky dálnice SO 101 v úseku km 2,315 – 3,000. V km 2,315 je do ní zaústěna stoka 301.b (SO 301). Dešťové vody ze zpevněných ploch vozovky budou zachyceny v monolitických žlabech a přes uliční vpusti a silniční kanalizaci budou odvedeny do recipientu. Trasa dešťové kanalizace bude vedena ve středním dělícím pásu 0,5 m od osy silnice vpravo. Kanalizace je tvořena dvěma stokami z plastového potrubí DN 300 až DN 500 – stoka 302a délky 779,25 m (staničení dle SO 101 km 2,315 – 2,892 73), stoka 302b délky 100,30 m (staničení dle SO 101 km 2,892 73 – 2,993). V km 2,892 73 v šachtě Š2 se obě stoky spojí a následně vyústí do silničního příkopu podél polní cesty SO 151. Součástí objektu je šikmá horská vpusť, která je navržena v km 2,302 v silničním příkopu mezi SO 101 a SO 154 a vyústěná výustním objektem VO2 do příkopu podél SO 154.

Změna dokončené stavby (nástavba, přístavba nebo stavební úpravy) se navrhuje z důvodu změny v užívání stavby:

☒ ne

☐ ano

V. U dočasného stavebního záměru

Nejedná se o dočasný stavební záměr.

VI. Údaje o místu stavebního záměru

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	výměra [m^2]

Jedná-li se o více pozemků, připojují se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

☒ ano ☐ ne

VII. Zhotovitel stavebního záměru - stavební podnikatel

Název a sídlo stavebního podnikatele (pokud je znám), IČ, bylo-li přiděleno

Zhotovitel stavebního záměru není znám. Bude vybrán na základě výběrového řízení.

VIII. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavebního záměru

Zahájení stavby D 55 Otrokovice, obchvat JV: 06/2018
Dokončení stavby D 55 Otrokovice, obchvat JV: 06/2021

IX. Orientační náklady na provedení stavebního záměru:

SO 101 – 253 585 285 Kč
SO 102 – 6 097 569 Kč
SO 103 – 4 078 805 Kč
SO 104 – 7 947 574 Kč

SO 105 – 4 713 980 Kč
SO 106 – 3 786 586 Kč
SO 107 – 2 975 311 Kč
SO 108 – 2 960 065 Kč
SO 118 – 6 843 837 Kč
SO 120.2 – cena zahrnuta v SO 101
SO 202 – 41 322 698 Kč
SO 203 – 16 672 610 Kč
SO 210 – 25 017 635 Kč
SO 211.1 – 9 909 060 Kč
SO 211.2 – stavební objekt bude vybudován v rámci navazující stavby 5506, tj. nebyl zahrnut do rozpočtu stavby
SO 220 – 30 592 715 Kč
SO 301 – 11 257 945 Kč
SO 302 – 5 930 622 Kč
celkem – 433 692 297 Kč bez DPH

X. Užití sousedního pozemku nebo stavby

K provedení stavebního záměru má být použit sousední pozemek (stavba) ☐ ano ☒ne

Pokud ano, je souhlas vlastníka této nemovitosti připojen v samostatné příloze.

V Brně dne 15.12.2017

Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13, 602 00 Brno
IČ: 46347488
DIČ: CZ46347488

.....

Dopravoprojekt Brno a.s.
Ing. Ivana Vyskočilová
ředitelka ateliéru inženýrských činností

ČÁST B

Přílohy žádosti o povolení stavby:

☒ 1. Doklad prokazující vlastnické právo k pozemku nebo stavbě anebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě, pokud stavební úřad nemůže existenci takového práva ověřit v katastru nemovitostí dálkovým přístupem; smlouva o výstavbě nebo rozhodnutí shromáždění vlastníků jednotek přijaté podle zvláštního právního předpisu (je-li stavebníkem společenství vlastníků jednotek).

☒ 2. Plná moc v případě zastupování stavebníka, není-li udělena plná moc pro více řízení, popřípadě plná moc do protokolu.

☒ 3. Seznam a adresy osob, které mají vlastnická práva nebo práva odpovídající věcnému břemenu k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, a tato práva mohou být prováděním stavby přímo dotčena. Je-li těchto osob více než 30, identifikují se pouze označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

☒ 4. Plán kontrolních prohlídek stavby – *viz část E.5 projektové dokumentace*

☒ 5. Projektová dokumentace podle přílohy č. 5 vyhlášky č. 499/2006 Sb., jejíž součástí jsou:
- závazná stanoviska dotčených orgánů, popřípadě jejich rozhodnutí opatřená doložkou právní moci nebo jiné doklady podle zvláštních právních předpisů, pokud mohou být veřejné zájmy, které tyto orgány podle zvláštního právního předpisu hájí, prováděním stavby dotčeny,
- stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, popřípadě vyznačená na situačním výkresu,
- plán provedení kontroly spolehlivosti konstrukcí stavby z hlediska jejich budoucího využití,
nebo vyhlášky č. 146/2008 Sb.

☒ 6. Územní rozhodnutí nebo veřejnoprávní smlouva územní rozhodnutí nahrazující anebo územní souhlas včetně celkové situace v měřítku katastrální mapy ověřené stavebním úřadem (pokud je pro daný případ stavebním zákonem vyžadován a vydal jej jiný orgán než stavební úřad, který provedení stavby povoluje) – viz *Dokladová část*

☒ 7. Další přílohy podle části A

- ☐ k bodu II. žádosti
- ☒ k bodu VI. žádosti
- ☐ k bodu X. žádosti