

Silničáři už dnes částečně uzavřou průtah Napajedly

NAPAJEDLA Řidiči, kteří projíždějí Napajedly a sousedními Otrokovicemi, musejí od začátku týdne počítat s komplikacemi.

Silničáři budou od dnešního rána opravovat silnice před firmou Fatra v Napajedlích i nájezd na dálniční obchvat Otrokovic na okraji města směrem k Tlumačovu. Oba zásahy na frekventovaných silnicích motoristy zdrží.

Pokud jde o cestu v Napajedlích, částečně se maximálně na tři týdny uzavře její zhruba 600 metrů dlouhý úsek od odbočky do Žlutavy po konec areálu Fatry. Volný bude je-

den jízdní pruh a doprava bude řízena kyvadlově.

„Bude to komplikace,“ tuší šéf zlínské pobočky Ředitelství silnic a dálnic Karel Chudárek.

Součástí opravovaného úseku je i křižovatka, z níž se odbočuje do centra města a k Fatře.

„Křižovatka je důležitá a hlavně v ranních a odpoledních špičkách po ní jezdí hodně lidí. Budeme se snažit provoz co nejvíce přizpůsobit Fatře,“ nastínil Chudárek.

„Opravu jsme museli udělat, protože povrch vozovky je rozpadlý a jsou v něm vyjeté koleje. A ještě

nějakou dobu bude trvat, než se postaví dálnice,“ dodal.

Po cestě, která slouží jako hlavní tah na jih do Uherského Hradiště, projede denně kolem 20 tisíc řidičů. Kvůli její opravě bude na nějakou dobu uzavřena i odbočka do Žlutavy, po níž se jezdí do Halenkovic. „Nemůžeme vyloučit, že se budou tvořit kolony. Existují ale objízdne trasy, tak to snad nebude tak špatné,“ věří starostka Napajedel Irena Brabcová.

Řidiči se mohou omezení vyhnout, když pojedou přes Bělov, Žlutavu, Halenkovice a Spýtihněv.

Do Uherského Hradiště mohou zvolit trasu přes centrum Napajedel, do něhož se dostanou po odbočce na začátku města.

V pondělí ráno se na dva týdny kvůli opravě úplně uzavře 700 metrů dlouhý příjezd na dálniční obchvat Otrokovic. Řidiči se na obchvat dostanou na druhém konci města před Napajedly, když pojedou po nově postavené kruhové křižovatce. Více aut včetně nákladních tak bude jezdit přes centrum Otrokovic, které loni dokončená druhá polovina obchvatu tranzitní dopravy zbavila.

„V dopravní špičce to bude komplikace, ale musíme to vydržet,“ zmínila otrokovická starostka Hana Večerková. „Dálniční přivaděč je nutné opravit, protože je už několik let v havarijním stavu. Vedly po něm objízdne trasy, když se dostával obchvat.“

Přivaděč patří městu, které ho za své peníze opraví, finančně mu přispěje Ředitelství silnic a dálnic.

„V Otrokovicích se doprava zahustí, ale jinak to udělat nešlo,“ poznamenal Chudárek.

Podle něho se mohl přivaděč opravovat dvojnásobně dlouhou

dobu, pokud by na něm zůstal otevřený jeden jízdní pruh. Připravenou variantu však považuje společně s městem vůči motoristům za šetrnější.

V červenci se silničáři pustí také do opravy části výpadevky ze Zlína do Otrokovic, po níž denně projede 34 tisíc aut. Konkrétně půjde o křižovatku v Prštném, plus zhruba 600 metrů vozovky ve směru do centra, následně 300 metrů ve směru do Otrokovic. Provoz bude zúžený do jednoho pruhu v každém směru, což způsobí v dopravě velké problémy. — **Milan Libiger**