

Klíčová železnice v kraji má hodinová zpoždění

„Neblikají ani bílá světla na přejezdu, vlaky jezdí pomalu a neustále se ozývá jejich houkání.“

Petr Horka
starosta Tlumačova

ODJEZDY				
PŘESNÝ ČAS 88:02				
DRUH VLAKU	CÍLOVÁ STANICE	PRAVIDELNÝ ODJEZD	NÁSTUP KOLEJ	ZPOŽDĚNÍ min.
n	BRNO HL. N.	00.00	1	00.00
n	BRNO HL. N.	11.10	1	00.00
n	BRNO HL. N.	11.17	1	00.00
n	BRNO HL. N.	11.18	1	00.00
n	BRNO HL. N.	11.19	1	00.00
n	BRNO HL. N.	11.20	1	00.00

Nádraží Otrokovice

Nehoda na trati 330, kde nákladní vlak strhl trakční vedení, se stala v úterý v podvečer, ještě včera dopoledne působila zmatky na nádražích. Někteří cestující odjížděli po více než hodinovém čekání.

Foto: Zdeněk Němec, MAFRA



Vlaky mezi Napajedly a Hulínem jezdí jen po jedné koleji. Oprava poškozeného trakčního vedení na mezinárodní trati může trvat až týdny.



OTROKOVICE Více než dvouhodinová zpoždění měly včera některé vlaky mířící ze Zlína či Uherského Hradiště do Prahy, mezinárodní expresy se opožďovaly o desítky minut. A v dalších dnech se situace bohužel nezmění.

Důvodem je nehoda, která se stala v úterý po 17. hodině v úseku mezi Otrokovicemi a Tlumačovem. Nákladní vlak tam strhl trakční vedení a poškodil zabezpečovací zařízení. Odhad způsobené škody se pohybuje v řádu desítek milionů korun.

„Příčinou mimořádné události je nerespektování návěstidla pro elektrický provoz nákladním dopravcem. Následoval zkrat a stržení trakčního vedení a poškození zabezpečovacího zařízení,“ popsala mluvčí Správy železnic (SŽ) Radka Pistoriusová.

Špatnou zprávou je, že oprava potrvá delší dobu. Přesný rozsah zatím SŽ nesdělila. „Výhled oprav a návratu k běžnému provozu budeme upřesňovat, nelze vyloučit týdny,“ naznačila Pistoriusová. Do té doby musí vlaky mezi stanicemi Napajedla a Hulín jezdit pouze po jedné ze dvou traťových kolejí.

České dráhy na webu uvádějí orientační dobu zpoždění v řádu 30 až 60 minut. Osobní vlaky mezi Hulí-

nem a Napajedly nyní nahrazuje autobusová doprava. Vlaky linky R 18 (Praha - Luhačovice) v úseku Přerov - Staré Město vůbec nejedou, místo nich lze využít vlaky regionální dopravy, či linku R 13 (Olomouc - Přerov - Břeclav - Brno a zpět).

Dvoukolejná elektrizovaná celostátní trať číslo 330 propojuje Přerov s Břeclaví a je hlavní železniční tepnou Zlínského kraje. Využívají ji lidé mířící ze Zlína do Prahy, Brna, Ostravy i Olomouce, zároveň tudy jezdí mezinárodní spoje na lince Varšava - Vídeň.

Přejezdy jsou bez zabezpečení

Závada má dopad také na obyvatele obcí, přes které trať vede. Na chráněných železničních přejezdech nyní nefungují závory a řidiči i chodci tak musí být obezřetní. Celkem jde o pět přejezdů na trati mezi Nedakonicemi a Tlumačovem a jeden na trati z Otrokovic směrem na Zlín, uvedly České dráhy na seznamu výluk.

„Neblikají ani bílá světla na přejezdu, vlaky jezdí pomalu a neustále se ozývá houkání,“ popsal Petr Horka, starosta Tlumačova, kde jsou dva frekventované přejezdy.

Ještě více jich mají v Hulíně, pod něž spadají i Záhlinice. „Věřím, že se podaří železnici brzo opravit,“ doufá hulínský starosta Roman Hoza. „Koridor je velmi využívaný a byl bych nerad, kdyby měli lidé chodit přes nechráněná místa delší dobu,“ dodal.

Starostové rovněž potvrdili, že strojvedoucí dodržují bezpečnostní opatření. Ta spočívají v tom, že před přejezdem sníží rychlost na 10 kilometrů v hodině a spustí výstražné houkání.

Pro řidiče a chodce platí, že není-li zabezpečovací zařízení přejezdu v provozu, musí se spolehnout na znalost pravidel silničního provozu.auta na přejezd vjíždějí jako do křižovatky, v níž dávají přednost.

„Zákon jim ukládá přesvědčit se, že se neblíží vlak,“ konstatoval krajský koordinátor BESIP Zdeněk Patík. „Zároveň by u přejezdu mělo být i přenosné dopravní značení Stop, dej přednost v jízdě, aby řidiče upozornilo, že něco není v pořádku,“ dodal.

Řidiči na přejezdech chybují poměrně často, a to i v situacích, kdy výstražná funguje správně. Hlavní chybou je, že nečekají na konec červených světél. „Jakmile se zvednou závory, rozjedou se. To je špatně, podstatné je červené výstražné světlo,“ vysvětlil Patík. Bílé světlo bliká v případě, kdy je časový rozestup mezi vlaky dostatečný, aby mohli řidiči jet přes přejezd padesátikilometrovou rychlostí.

Ačkoliv se nehoda stala v úterý v podvečer, ještě včera dopoledne působila zmatky na nádražích. Cestující dostávali SMS zprávy nejprve o zpoždění vlaku, potom o jeho zrušení. Jiní odjížděli po více než hodinovém čekání.