

Provozní řád

Cyklostezka podél Baťova kanálu – 7.a stavba – Napajedla 1. etapa

PROVOZNÍ ŘÁD

Cyklostezka podél Baťova kanálu – 7.a stavba – Napajedla 1. etapa

Katastrální území:	Napajedla
Název vodního toku:	Morava
Číslo hydrologického pořadí:	4-13-01-054
Okres:	Zlín
Obec:	Napajedla
Vlastník díla:	Město Napajedla Masarykovo náměstí 89 763 61 Napajedla zastoupené starostkou města Ing. Irenou Brabcovou
Provozovatel díla:	Služby města Napajedla, p.o. Na Kapli 387 763 61 Napajedla zastoupené ředitelem služeb Ing. Alešem Jirků
Správce vodního toku:	Povodí Moravy, s. p., závod Střední Morava Moravní náměstí 766, 686 11 Uherské Hradiště

Úvodní část:

Název stavebního díla:	Cyklostezka podél Baťova kanálu – 7.a stavba – Napajedla 1. etapa
Vlastník díla:	k. ú. Napajedla Město Napajedla se sídlem Masarykovo náměstí 89, 763 61 Napajedla tel. měst. úřadu: 577 100 911 zastoupený starostou Ing. Irenou Brabcovou
Provozovatel díla:	Služby města Napajedla, p.o. Na Kapli 387 763 61 Napajedla tel. 577 100 958 zastoupené ředitelem služeb Ing. Alešem Jirků
Správce vodní toku Morava:	Povodí Moravy, s. p., závod Střední Morava Moravní náměstí 766, 686 11 Uherské Hradiště tel. 572 552716
provoz PM:	Provoz Uherské Hradiště Moravní náměstí 766, 686 11 Uherské Hradiště tel. 572 552 716, 724 149 287
Vodohospodářský dispečink:	Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 601 75 Brno tel. nepřetržitě: 541 211 737
Vodohospodářský orgán:	Městský úřad Otrokovice odbor životního prostředí Ing. Andrea Tomečková nám. 3. května 1340, 765 23 Otrokovice tel. 577 680 258

Obsah provozního řádu:

	strana
1 Základní údaje o stavebním díle	4
2 Pokyny pro provoz a údržbu	4
2.1 Práce spojené s provozem cyklostezky	5
2.2 Práce spojené s údržbou cyklostezky	5
2.3 Povinnosti provozovatele při údržbě cyklostezky	5
2.4 Povinnosti správce vodního toku	6
3 Provoz za mimořádných situací	7
4 Spolupráce mezi provozovatelem cyklostezky a správcem vodního toku	7
5 Bezpečnostní předpisy	7
6 Přílohy: - přehledná situace	8
- vzorový příčný řez	
- charakteristické příčné řezy	
- dopravní značení	

1. Základní údaje o stavebním díle

Cyklistická stezka v úseku přelom k.ú. Otrokovice a k.ú. Napajedla (u železničního mostu přes řeku Moravu) po silniční most III/49725 v centru Napajedel.

V úseku železniční most – silniční most (I/55) je vedena souběžně s řekou Moravou po bývalé polní cestě, kde v místě pod silničním mostem (I/55) přechází na korunu LB protipovodňové hráze řeky Moravy. Úsek vedený po této koruně plynule přechází na místní komunikaci (ke garážím) vedenou za protipovodňovou zdí, dále vede pod hrází v celém úseku sídliště Nábřeží a v místě přístupu na přístaviště Emila Spiro je cyklostezka vyvedena na korunu LB protipovodňové hráze. V tomto křižujícím místě přístaviště a cyklostezky je vybudována odpočívka pro cyklisty na pozemku Města Napajedla. Úsek vedený od přístaviště je ukončen před sjezdem pod silniční most III/49725 přes řeku Moravu.

Začátek trasy cyklostezky podél vodního toku od řkm 176,010

Konec trasy cyklostezky podél vodního toku po řkm 173,950

Dopravní značení cyklostezky bylo stanoveno Městským úřadem Otrokovice, odborem silničního hospodářství č. jednací OSH/259/2009/48796/2009/MER dne 13.9.2009

V místě napojení cyklostezky podél Baťova kanálu Napajedla 1. etapa a vodního díla jsou osazeny uzamykatelná zahrazovací zařízení pro zamezení vjezdu nepovolaných motorových a vícestopých vozidel.

2. Pokyny pro provoz a údržbu cyklostezky

Základní povinností provozovatele cyklostezky je zajistit provoz díla tak, aby byl plynulý a bezpečný. Předpokladem úspěšného provozu je důsledné dodržování provozního řádu cyklistické stezky.

Životnost stezky a objektů na ní je odvislá od řádné údržby a kontroly provozu. Všechny případné opravy je nutné provádět včas a plánovitě.

Za provoz díla je zásadně odpovědný její provozovatel. Provoz díla se řídí dle provozního řádu. Provozní řád je možné měnit pouze na podkladě dodatečných zkušeností získaných a ověřených provozem díla. Případné změny je nutné konzultovat a odsouhlasit se správcem vodního toku.

Cyklostezka je účelová stavba na koruně ochranné protipovodňové hráze řeky výhradně určená pro provozování cyklistické a pěší dopravy.

Pojezd vozidel je umožněn pouze správci toku za účelem kontroly, údržby a oprav ochranné protipovodňové hráze a koryta vodního toku a provozovateli cyklistické stezky za účelem údržby, kontroly a oprav cyklostezky a zařízení s ní spojených. Výjimku tvoří Teplárny Otrokovice a.s.(dále jen TOT a.s.), která má v úseku za železničním mostem své stávající zařízení, které dle rozhodnutí č. 153/2008 vydané 3.10.2008 MěÚ Otrokovice musí být zachován přístup vozidel provozovatele k výše uvedenému energetickému zařízení z důvodu kontroly, obsluhy a oprav. Užívání cyklostezky na hrázi jiným způsobem je zakázáno.

Uživatelé cyklistické stezky jsou povinni dodržovat pořádek a čistotu na trase a v jejím okolí a neprovádět činnost vedoucí k poškození povrchu a zařízení cyklostezky a protipovodňové hráze.

V trase cyklostezky jsou osazeny zahrazovací zařízení pro zamezení vjezdu nepovolených vozidel, a to v rozsahu:

- pořadové číslo 1 umístěno před silničním mostem I/55

1. Základní údaje o stavebním díle

Cyklistická stezka v úseku přelom k.ú. Otrokovice a k.ú. Napajedla (u železničního mostu přes řeku Moravu) po silniční most III/49725 v centru Napajedel.

V úseku železniční most – silniční most (I/55) je vedena souběžně s řekou Moravou po bývalé polní cestě, kde v místě pod silničním mostem (I/55) přechází na korunu LB protipovodňové hráze řeky Moravy. Úsek vedený po této koruně plynule přechází na místní komunikaci (ke garážím) vedenou za protipovodňovou zdí, dále vede pod hrází v celém úseku sídliště Nábřeží a v místě přístupu na přístaviště Emila Spiro je cyklostezka vyvedena na korunu LB protipovodňové hráze. V tomto křižujícím místě přístaviště a cyklostezky je vybudována odpočívka pro cyklisty na pozemku Města Napajedla. Úsek vedený od přístaviště je ukončen před sjezdem pod silniční most III/49725 přes řeku Moravu.

Začátek trasy cyklostezky podél vodního toku od řkm 176,010

Konec trasy cyklostezky podél vodního toku po řkm 173,950

Dopravní značení cyklostezky bylo stanoveno Městským úřadem Otrokovice, odborem silničního hospodářství č. jednacím OSH/259/2009/48796/2009/MER dne 13.9.2009

V místě napojení cyklostezky podél Baťova kanálu Napajedla 1. etapa a vodního díla jsou osazeny uzamykatelná zahrazovací zařízení pro zamezení vjezdu nepovolaných motorových a vícestopých vozidel.

2. Pokyny pro provoz a údržbu cyklostezky

Základní povinností provozovatele cyklostezky je zajistit provoz díla tak, aby byl plynulý a bezpečný. Předpokladem úspěšného provozu je důsledné dodržování provozního řádu cyklistické stezky.

Životnost stezky a objektů na ní je odvislá od řádné údržby a kontroly provozu. Všechny případné opravy je nutné provádět včas a plánovitě.

Za provoz díla je zásadně odpovědný její provozovatel. Provoz díla se řídí dle provozního řádu. Provozní řád je možné měnit pouze na podkladě dodatečných zkušeností získaných a ověřených provozem díla. Případné změny je nutné konzultovat a odsouhlasit se správcem vodního toku.

Cyklostezka je účelová stavba na koruně ochranné protipovodňové hráze řeky výhradně určená pro provozování cyklistické a pěší dopravy.

Pojezd vozidel je umožněn pouze správci toku za účelem kontroly, údržby a oprav ochranné protipovodňové hráze a koryta vodního toku a provozovateli cyklistické stezky za účelem údržby, kontroly a oprav cyklostezky a zařízení s ní spojených. Výjimku tvoří Teplárny Otrokovice a.s.(dále jen TOT a.s.), která má v úseku za železničním mostem své stávající zařízení, které dle rozhodnutí č. 153/2008 vydané 3.10.2008 MěÚ Otrokovice musí být zachován přístup vozidel provozovatele k výše uvedenému energetickému zařízení z důvodu kontroly, obsluhy a oprav. Užívání cyklostezky na hrázi jiným způsobem je zakázáno.

Uživatelé cyklistické stezky jsou povinni dodržovat pořádek a čistotu na trase a v jejím okolí a neprovádět činnost vedoucí k poškození povrchu a zařízení cyklostezky a protipovodňové hráze.

V trase cyklostezky jsou osazeny zahrazovací zařízení pro zamezení vjezdu nepovolených vozidel, a to v rozsahu:

- pořadové číslo 1 umístěno před silničním mostem I/55

postupováno s péčí řádného hospodáře tak, aby nenarušil stabilitu břehů koryta vodního toku a ochranné protipovodňové hráze a jiných protipovodňových opatření.

- zabezpečit, aby pozemek byl po každém provedení opravy nebo jiného nezbytného zásahu, uveden do původního stavu. Po úpravě pozemku musí být tato úprava vždy předána zástupci strany správce vodního toku, a to vedoucímu provozu Uherské Hradiště
- provádět průběžné kontroly zachování kót povrchu cyklostezky vedené po ochranné hrázi vodního toku v celé její délce v souladu se schválenou projektovou dokumentací a stavebním povolením této cyklostezky. Tuto skutečnost musí provozovatel ověřovat minimálně 1 x za 10 let kontrolním geodetickým zaměřením. Stavbou, provozem, ani aktuálním technickým stavem cyklostezky nesmí dojít ke snížení bezpečnosti hráze
- na základě výzvy správce vodního díla (protipovodňové hráze) vždy před prováděním technicko bezpečnostního dohledu prováděným vodoprávním úřadem, minimálně však 1 x za 10 let, předat povinnému kontrolní geodetické zaměření podélného profilu nivelety koruny cyklostezky (skutečného stavu) včetně srovnání s niveletou koruny
- odstraňovat z cyklistické stezky i z pozemků bezprostředně přilehlých komunální odpad a jiné nečistoty
- kontrolovat zdravotní stav břehové zeleně a odstraňovat, po odsouhlasení ekologem závodu Střední Morava Uherské Hradiště a souhlasu orgánu ochrany přírody, ty části porostu, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu na cyklostezce. Projednání a vyžádání souhlasu orgánu ochrany přírody je věcí provozovatele cyklostezky.
- nést odpovědnost za škody na zdraví a majetku třetích osob, které vznikly v příčinné souvislosti s provozem cyklostezky a údržbou břehového porostu z důvodů neplnění výše uvedené povinnosti.
- zajišťovat kosení a úklid trávy na sousedních pozemcích s cyklostezkou a z cyklostezky (návodní i vzdušný svah hráze nebo břehu vodního toku, případně plavebního kanálu) v šířce do 1m od kraje cyklostezky.
- do 7 dnů po písemném upozornění správce toku nebo vodního díla na stavby a úpravy na pozemku, které by mohly ohrozit nebo omezit provozování cyklostezky nebo omezit přístup k cyklostezce je provozovatel cyklostezky povinen neprodleně v nahlášeném termínu cyklostezku uzavřít a pokud to pro daný případ vyžaduje právní norma nebo pokud takovou činnost bude považovat věcně a místně příslušný silniční správní úřad považovat za zvláštní užívání komunikace dle § 25 zákona č. 13/97 Sb. v platném znění, požádat v souladu se zmocněním vyplývajícím ze smlouvy o zřízení věcného břemene, o povolení ke zvláštnímu užívání komunikace v souladu se zákonem o pozemních komunikacích č. 13/97 Sb. v platném znění
- odpovídá za údržbu a provozuschopnost mechanických zábran proti vjezdu vozidel

2.4 Povinnosti správce vodního toku

- alespoň 7 dnů písemně předem upozornit provozovatele cyklostezky na stavby a úpravy na pozemku, které by mohly ohrozit nebo omezit provozování cyklostezky nebo omezit přístup k cyklostezce a oznámit v tomto upozornění termín zahájení těchto prací. Tato povinnost se nevztahuje na krátkodobou činnost povinného spojenou se správou vodního toku, včetně provozu a údržby vodních děl, uvedenou v zákoně o vodách č. 254/2001 Sb. ve znění pozdějších novel a v prováděcích vyhláškách k zákonu o vodách, zejména vyhlášky č. 470/2001 Sb., ve znění pozdějších novel.
- provádět správu a údržbu vodního toku včetně vodních děl na něm,
- přitom při provádění údržby a oprav na toku a majetku správce toku postupovat hospodárně a nepoužívat technické a mechanizační prostředky, které by nepřiměřeně a

neodůvodněně poškodily konstrukční vrstvy tělesa cyklostezky. V úseku sídliště Nábřeží, kde je cyklostezka spolu s chodníkem vedena pod hrází Moravy, je zákaz vjezdů traktorů a jiné těžké mechanizace neboť konstrukční vrstvy nejsou dimenzovány na takové dopravní zatížení. K nájezdu na hráz lze využít nájezdu (sjezdu) u přístaviště Emila Spiro nebo u lávky pro pěší na Chmelnici,

- provádět pokos travních ploch v rozsahu: dle stavu vegetace na protipovodňové hrázi a břehu vodního toku (v prostoru krajnice stezky na návodní a na vzdušné straně hráze provádí do šířky pruhu 1m provozovatel cyklostezky),
- zabezpečovat hlášení vzniklých havarijních stavů

3. Provoz za mimořádných situací

Povinnost správce toku ve lhůtě 7 dnů předem oznamovat zvláštní užívání komunikace, se nevztahuje na činnosti povinného při okamžitých stavebně technických zásazích na hrázi, vodním díle nebo v korytě vodního toku, kdy je třeba neprodleně řešit havarijní situaci, a to jak charakteru povodňového, včetně odstraňování ledových bariér nebo čistotařského (odstraňování ropných a jiných havárií – znečištění vody).

Za mimořádných a krizových situací na toku, při živelných pohromách, povodňových stavech a rozsáhlých opravách nebo údržbě vodního toku a cyklostezky zajistí provozovatel stezky na základě žádosti správce toku nebo povodňové komise omezení nebo přerušení provozu na cyklostezce příslušnými dopravními značkami a zábranami ze všech příjezdových komunikací bude provedeno na základě povodňového plánu Města Napajedla a stanovení její povodňové komise.

Dále v případě mimořádných a krizových situací na toku bude postupováno v souladu s místními předpisy a rozhodnutími orgánů státní správy, správce vodního toku a příslušné povodňové komise (uzavírka komunikace, dočasné omezení provozu, povodňový plán příslušné obce).

4. Spolupráce mezi provozovatelem cyklistické stezky a správcem vodního toku

Za správu a údržbu odpovídajícího stavebnětechnického stavu cyklistické stezky a zařízení s ní spojených plně zodpovídá vlastník a provozovatel cyklistické stezky, tedy na katastrálním území Napajedla obec Napajedla.

Ve spolupráci se správcem vodního toku zajišťuje provozovatel a vlastník cyklostezky minimálně 1x ročně provedení kontrolní prohlídky díla včetně sepsání zápisu o stavu cyklistické stezky a ochranné protipovodňové hráze.

V případě havarijní situace budou ve spolupráci správce vodního toku a provozovatele cyklostezky učiněna okamžitá opatření pro zajištění bezpečného provozu na stezce /dočasné omezení, případně zastavení cyklistického a pěšího provozu).

Správce vodního toku a provozovatel cyklostezky se zavazují ke vzájemnému podání informace o zjištěných závadách, jejichž odstranění má zajišťovat druhý z partnerů provádějících správu, údržbu a opravy vodního toku, ochranné protipovodňové hráze a cyklostezky.

5. Bezpečnostní předpisy

Provozovatel cyklostezky je povinen při údržbě, správě a opravách dodržovat zásady bezpečnosti práce.

V případě zjištěné závady, která by mohla ohrozit bezpečnost a zdraví uživatelů cyklistické stezky, zajistí provozovatel odstranění závady a uvedení cyklostezky do provozuschopného stavu.

6. Přílohy

- přehledná situace
- vzorový příčný řez
- charakteristické příčné řezy
- dopravní značení cyklostezky

Provozní řád cyklistické stezky byl zpracován v souladu s vyjádřením odboru dopravy a odboru životního prostředí Městského úřadu Otrokovice a za použití odvětvové technické normy vodního hospodářství MŽP ČR TNV 752920 „Provozní řády vodních děl“.

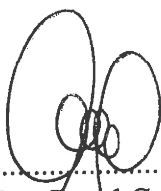
Provozní řád byl vydán v šesti výtiscích, přičemž správce vodního toku obdrží dva výtisky, provozovatel a vlastník cyklostezky obdrží po dvou výtiscích.

Vypracoval: Ing. Monika Chrátová,
pověřená osoba správcem cyklostezky

V Napajedlích dne 23.10.2009

Schválil:
správce vodního toku Morava

V Uherském Hradišti dne - 3 - 12 - 2009



Povodí Moravy, s.p.
závod Střední Morava
686 11 Uh. Hradiště, Moravní nám. 274

Ing. Pavel Cenek
ředitel závodu Střední Morava
Povodí Moravy, s.p.

provozovatel cyklostezky
Služby města Napajedla, p.o.

V Napajedlích dne 20. 11. 2009

Služby města Napajedla
právní organizace
Na Kapli 387, 763 61 Napajedla
Tel. 577941078, 577942341
IČO: 74240063 DIČ: CZ71240063

Ing. Aleš Jirků
ředitel SMN p.o.

DOLOŽKA (§ 41 zák. č. 128/2000 o obcích)

Záměr byl zveřejněn, smlouva schválena
usnesením zastupitelstva-rady města č. 391/11/2009
ze dne 2. 11. 2009 a tím jsou podmínky této
smlouvy splněny.

V Napajedlích dne 23. 11. 2009



V Napajedlích dne 18. 11. 2009

Ing. Irena Brabcová
starostka obce Napajedla

